

**planeTENT et planeTiPi : ce que les pilotes et passionné(e)s qui voyagent avec leur aéronef, attendaient depuis longtemps : des tentes vraiment dédiées aux pilotes et campeurs !**

Ce sont de véritables abris pour les loisirs ainsi que pour les situations d'urgence. Elles sont très compactes, légères, pratiques et rapides à installer en comparaison des autres tentes existantes.

Des arguments de "poids", pour nous tous qui faisons la chasse aux grammes et à l'encombrement à bord de nos aéronefs.

**planeTENT et planeTiPi** : les seules et uniques véritables tentes dédiées à tous les pilotes et campeurs !

## QUI SOMMES-NOUS ?

### Le créateur des tentes planeTENT et planeTiPi

C'est un Allemand né en 1972. Il est ingénieur aéronautique de profession et, de passion, il est pilote depuis de nombreuses années. Actuellement, il pilote un Remos G3-600. Comme beaucoup d'Allemands, c'est aussi un amoureux de la Nature et du camping, dès que l'occasion se présente. C'est ainsi que l'idée de la **planeTENT** a germé dans son esprit en 2008 : disposer d'une tente vraiment adaptée aux passionné(e)s voyageant avec leur avion ou leur Ulm. Fin 2009, un nouveau modèle vient compléter la gamme pour répondre à la demande complémentaire des utilisateurs.

### Votre agent exclusif pour la France et les pays francophones d'Europe

C'est un Français né en 1970. Il est passionné depuis l'enfance par tout ce qui touche à l'aéronautique et l'aérospatiale. Il finalise actuellement un de ses plus grands rêves, devenir enfin pilote. Il apprend à piloter sur Skyranger, Super Guépard, Storch et autre Vampire. Il est lui aussi un amoureux de la Nature et des sports "outdoor" depuis tout petit. Il a déjà réalisé plusieurs raids et expéditions, notamment en conditions arctiques, et c'est un utilisateur habitué des équipements techniques et haute gamme. Il a d'ailleurs été testeur pendant plusieurs années pour plusieurs marques "outdoor", notamment spécialisées dans les tentes justement ! A ce titre, il a pu étudier "sous toutes les coutures" les tentes **planeTENT** et **planeTiPi**, avec grande satisfaction, avant de décider de se mettre à votre service : utilisateurs et futurs utilisateurs francophones.

## LES MODELES planeTENT et planeTiPi



Ce modèle est la première tente originale créée. Elle est tout spécialement dessinée pour s'adapter sur l'une des 2 ailes d'un avion ou d'un Ulm multiaxes à ailes hautes.

Qu'est-ce qui rend la **planeTENT** si différente des autres tentes du marché et si spéciale à la fois ?

- Elle est 40 % plus légère qu'une tente de dimensions équivalentes ! En effet, il n'y a pas d'arceau de structure puisqu'elle s'enfile directement sur l'aile de l'appareil. Son poids n'est que de 3,8 kg (8,4 lbs).
- Rangée dans son sac de protection, elle est environ 20 % plus compacte qu'une autre tente de mêmes dimensions.
- Elle vous offre une hauteur importante dans la chambre intérieure, qui s'élève à 1,45 m.
- Elle est très facile, pratique et rapide à installer et replier puisqu'il n'y a aucune armature à monter/démonter ! Il suffit de l'enfiler comme une chaussette sur l'une des 2 ailes hautes de votre appareil, d'ajuster les straps à la largeur de celle-ci afin de maintenir votre **planeTENT** en place et enfin, de tendre le tout avec les tendeurs et les sardines (comme pour toutes les tentes). La chambre intérieure est déjà assemblée avec le double toit. Mettre en place sa tente et la replier deviennent ainsi un plaisir et non plus une corvée !
- Votre aile devient un toit rigide. Aucune autre tente ne vous propose un toit rigide ! Outre le gain de poids et la praticité déjà évoqués ci-dessus, les avantages sont multiples :
  - en été, votre tente est à l'abri du soleil, à l'ombre de votre aile, et il y fait donc moins chaud que dans n'importe quelle autre tente !
  - en hiver ou dans des conditions moins ensoleillées, votre aile sert alors d'isolation !
- Sa couleur jaune-oranger peut être un précieux atout en cas d'urgence en vous permettant de vous signaler visuellement aux services de secours de manière efficace ! (en l'étalant au sol par exemple)

La **planeTENT** permet d'abriter 4 adultes ou encore, 2 adultes + 2 enfants dans un bon confort. A seulement 2 adultes, le volume habitable est conséquent. A titre d'exemple, à 2 Ulm et 4 personnes, 1 seule tente suffit !

Le double toit offre un espace complémentaire à l'abri des intempéries pour vos sacs et chaussures.

La tente est construite dans des matériaux double-couche imperméables et légers de haute qualité. Toutes les coutures sont étanches.

Les fermetures éclair haute gamme YKK sont dotées d'un rabat anti-pluie.

Le bas du double toit est prolongé par une jupe isolante (pour éviter les infiltrations d'air par en-dessous).

### Caractéristiques techniques :

- Poids : 3,8 kg (8,4 lbs) tout compris (sacs, double toit, chambre intérieure, sardines, tendeurs).
- Matériaux :
  - Double toit et chaussette d'aile : Polyester Ripstop 190T 66D ; résistance à l'eau de 5.000 mm.
  - Tapis de sol et sac de rangement : Nylon Oxford 150D enduit PU ; résistance à l'eau de 10.000 mm.
  - Chambre intérieure : Polyester Ripstop 170T respirant.
- Dimensions de la chambre intérieure : L = 230 cm (7,55 ft) x l = 200 cm (6,55 ft) x h = 145 cm (4,8 ft).
- Dimensions du sac de rangement : 50 x 21 cm (19 x 8,3 inches).

## La tente est-elle adaptée à mon aéronef ?

Oui, la **planeTENT** s'adapte à tous les aéronefs à ailes hautes ! Peu importe qu'ils soient à train classique ou tricycle ! Si ça n'était pas le cas, vous n'auriez pas nous la renvoyer en parfait état dans son emballage d'origine et nous vous rembourserons ! En commandant votre **planeTENT**, n'oubliez pas de nous préciser le modèle de votre aéronef ou de celui/ceux que vous utilisez le plus souvent.

La tente s'adapte sur toutes les ailes ayant une corde allant de 120 à 155 cm (47-61 in).

Elle s'adapte sur toutes les ailes ayant une hauteur par rapport au sol allant de 155 à 185 cm (61-73 in).

Les seuls appareils connus à ce jour où elle ne convient pas sont les Piper Cubs PA18 et équivalents.

La **planeTENT** a déjà été testée avec succès sur de nombreux modèles d'aéronefs :

Aéro Services Super Guépard, Aeroprakt A22, Avid Flyer, Cessna 15X/17X/18X, Flight Design CTLS/CTSW, FPNA A22 Valor, Ikarus Comco C42, Kitfox (tous les modèles), Remos G3/GX, Sky Arrow, Skyranger, Tecnam (tous les modèles à ailes hautes), Zenith Aircraft CH-701 STOL/CH-750 STOL.

### Avant la **planeTENT**



### Avec la **planeTENT**





## Nouveauté 2010 !

Ce modèle est une toute nouvelle création originale de l'équipe planeTENT.

Elle est tout spécialement dessinée pour s'adapter à tous les éléments, sans être pour autant obligé(e) de la monter sur l'aile haute de votre aéronef.

Qu'est-ce qui rend la **planeTiPi** si différente des autres tentes du marché et si spéciale à la fois ?

- Sa forme originale et ludique est certainement la plus résistante qui soit aux vents forts ! En effet, sa forme hexagonale en Tipi offre très peu de prise au vent, même avec 1 seul mât central.
- Elle peut s'installer partout ! Elle peut aussi bien se fixer à l'aile haute de votre avion ou ULM que, à la branche d'un arbre (déconseillé en cas de tempête ou d'orage !) ou encore, à n'importe quel endroit de votre choix, grâce à son propre mât central ! Vous n'êtes plus obligés de vous installer sous l'aile haute d'un avion ou d'un ULM. Vous pouvez dorénavant l'utiliser en toutes circonstances et quel que soit votre type d'aéronef : en camping, dans votre jardin, en randonnée, à la plage, à la pêche, à la chasse...
- Les éléments étant indépendants les uns des autres, vous pouvez donc les emporter avec vous selon votre humeur et selon la météo. De plus, en emportant seulement une partie des éléments, vous gagnez encore en poids et en encombrement !
  - Tente complète *sans* son mât central : fixée à l'une des ailes hautes de votre appareil (- 300 g).
  - Tente complète *avec* son mât central : *installée indépendamment de votre aéronef* !,
  - Double toit seul : un abri très pratique,
  - Chambre intérieure seule : pour les chaudes nuits d'été principalement.
- Elle est très légère. Avec seulement 2,5 kg tout compris (5,5 lbs), c'est probablement la tente 2 places, offrant de telles dimensions et un tel niveau de sophistication, la plus légère au monde !
- Rangée dans ses 2 sacs de protection, elle est extrêmement compacte ! De plus, chaque élément disposant de sa propre housse (double toit, chambre intérieure, mât), il est donc très pratique de les glisser séparément dans les divers espaces de votre aéronef (coffre à bagage, sous les sièges, etc.).
- Elle vous offre une hauteur importante dans la chambre intérieure, qui s'élève à 1,55 m au sommet.
- Elle est très facile à installer et replier puisqu'il n'y a aucune armature à monter/démonter ! (mis à part son mât central le cas échéant) Il suffit de tendre le tapis de sol, d'enfoncer les sardines, d'installer le mât ou de régler le strap d'ajustement de la hauteur si vous la fixez à l'aile haute de votre appareil puis, d'ajouter le double toit et de tendre le tout. C'est aussi simple que ça !

La **planeTiPi** permet d'abriter 2 adultes avec un bon confort et en gardant un volume habitable intéressant. Utilisations préconisées : 2 adultes *ou* 1 adulte + 2 enfants *ou* 3 enfants.

La tente est construite dans des matériaux double-couche imperméables et légers de haute qualité.

Toutes les coutures sont étanches.

Les fermetures éclair haute gamme YKK sont équipées d'un rabat anti-pluie.

### Caractéristiques techniques :

- Poids : 2,5 kg (5,5 lbs) tout compris (sacs, double toit, chambre intérieure, mât, sardines, tendeurs).

- Matériaux :

- Double toit : Polyester Ripstop 190T 66D ; résistance à l'eau de 5.000 mm.

- Tapis de sol et sac de rangement : Nylon Oxford 150D enduit PU ; résistance à l'eau de 10.000 mm.

- Chambre intérieure : Polyester Ripstop 170T respirant.

- Dimensions de la chambre intérieure : Diamètre 290 cm (9,5 ft) au sol x h = 155 cm (5,1 ft) au sommet.

- Dimensions du sac de rangement : 50 x 21 cm (19 x 8,3 inches).



Double toit et Chambre séparés



planeTiPi & planeTENT



## COMMENT COMMANDER ?

C'est très simple !

Une fois connecté(e) à notre site Internet [www.planetent.com](http://www.planetent.com), dans le menu à gauche de votre écran, il vous suffit de choisir la rubrique "shop" (magasin).

Ensuite, vous devez sélectionner votre type de tente souhaité (**planeTENT** ou **planeTiPi**), la quantité et, votre type de client dans la 2ème série de fenêtres (« *EU Private* » si vous commandez à titre personnel / « *EU Business* » si vous commandez au nom d'une entreprise ; vous devez impérativement avoir un numéro de TVA intra-communautaire dans ce cas !). Attention : ne commandez pas en choisissant une autre option que celles indiquées ci-dessus !

Dans la fenêtre "Your aircraft type" (votre type d'aéronef), merci de bien vouloir nous indiquer le/les avion(s) ou Ulm avec lequel/lesquels vous allez utiliser votre **planeTENT** ou **planeTiPi** le plus souvent. Cliquez ensuite sur le bouton "Buy Now" (acheter maintenant). En arrivant sur la fenêtre du service de paiement sécurisé « Paypal », choisissez votre pays dans le menu déroulant et attendez l'affichage des nouvelles informations, qui se fera à partir de là en Français. Vous n'aurez plus qu'à suivre les instructions et compléter vos coordonnées complètes et informations de paiement. Bien sûr, si vous possédez déjà un compte « Paypal », il suffit de vous y connecter avec vos identifiant et mot de passe. Pour finir, terminez votre achat. Voilà, c'est fait !

Votre **planeTENT** vous parviendra au plus tard sous 2 semaines.

(délai moyen observé : 1 semaine calendaire)

Attention : la **planeTiPi** sera disponible uniquement à partir de fin Août 2010 !

*Bien entendu, si vous avez toute autre question complémentaire, n'hésitez pas à nous écrire !*  
([planetent@hotmail.fr](mailto:planetent@hotmail.fr)).

## LA PRESSE EN PARLE !

Dans la rubrique « **press** » de notre site Internet, vous trouverez tous les articles de presse déjà parus au sujet de la **planeTENT** et de la **planeTiPi**, que ça soit en Allemagne, en France (Info-Pilote n° 638 de Mai 2009), aux U.S.A., ou ailleurs.

D'autres articles sont à venir cet été alors, surveillez vos magazines !

### Jamais sans ma tente !

Björn Spelter, un pilote allemand, a conçu une tente dont le toit se fixe à l'aile de votre machine grâce à une grosse « chaussette ».  
Résultat, vous disposez de 1,45 m de hauteur « sous plafond ». C'est plus que sous une tente igloo traditionnelle. Ses dimensions intérieures (2,30 x 2 m) offrent suffisamment de place pour deux adultes et deux enfants. Repliée, elle occupe 20 % d'espace en moins qu'une tente équivalente et pèse 3,8 kg. Conçue dans des matériaux de qualité, imperméable, elle s'adapte à presque tous les appareils à aile haute. Prix : 399 € (port compris). JPL  
[www.planetent.net](http://www.planetent.net)



**Toute l'équipe planeTENT vous souhaite de bons vols  
et de merveilleux souvenirs de voyages & camping !**